

## Greenbrier Pressroom

PR Newswire  
LAKE OSWEGO, Oregon

Greenbrier Companies y la división Servicios Ferroviarios de la división Servicios para Equipos de GE hoy anunciaron un acuerdo bajo el cual Greenbrier fabricará 11.900 vagones cisterna y vagones de tolva cubiertos para Servicios Ferroviarios en un período de ocho años. Como parte del acuerdo, Greenbrier instalará tecnología propietaria de GE, VeriWise™ RAIL, para gestión de flotas en los vagones durante el proceso de fabricación.

La mayoría de los vagones serán vagones cisterna, y el acuerdo marca la entrada de Greenbrier en el mercado de fabricantes de vagones cisterna en América del Norte. Inicialmente, Greenbrier producirá vagones cisterna de 30,000 galones sin serpentín y sin aislante, que se utilizan para transportar etanol, metanol y más de 60 otras materias primas. Greenbrier tiene planeado desarrollar y producir otros vagones cisterna para todo uso en los próximos años. El acuerdo brinda flexibilidad en el mix de vagones para cubrir las futuras necesidades y fluctuaciones del mercado.

Bajo el acuerdo, la entrega de los primeros 3,400 vagones se espera que comience en el tercer trimestre calendario de 2008, y la finalización se espera para la primera mitad del año calendario 2011. Las entregas más allá de este primer grupo de vagones están sujetas al cumplimiento de ciertas condiciones competitivas.

La solución VeriWise RAIL de GE genera información sobre la ubicación de un vagón y las condiciones medioambientales en su interior para sus clientes, que pueden utilizar la información para mejorar la seguridad, los ciclos de entrega y la productividad de las operaciones de su flota.

William A. Furman, presidente y CEO de Greenbrier, dijo: "Nos gratifica la confianza que Servicios Ferroviarios de GE (GE Rail Services), el mayor arrendador operativo en América del Norte, ha depositado en nosotros al elegir a Greenbrier para la provisión de sus nuevos vagones de carga. Nuestra recientemente constituida instalación conjunta, Greenbrier-GIMSA, está pensada para brindar acceso a costo de capital bajo para una competitiva producción de vagones cisterna. Esta planta también tiene espacio adicional para extender más su producción, una vez que hayamos acelerado la producción de vagones cisterna, si las condiciones de mercado lo apoyan. Tenemos la intención de capitalizar dos elementos: nuestra experiencia previa en la construcción de vagones cisterna en Europa y Canadá, y el vasto conocimiento acerca de vagones cisternas de Servicios Ferroviarios de GE, para ayudar a asegurar un fácil arranque de esta línea de productos".

Jay Wileman, presidente y CEO de GE Equipment Services, Rail Services, dijo: "GE está emocionada con la oportunidad para construir nuestra vanguardista tecnología de inteligencia de gestión de activos para vagones con un fabricante de vagones de alta calidad. Estamos ansiosos por trabajar con Greenbrier".

### Acerca de Greenbrier

Greenbrier (<http://www.gbrx.com/>), con casa matriz en Lake Oswego, Oregon, es un importante proveedor de equipos y servicios de transporte para la industria ferroviaria. La Compañía construye nuevos vagones de carga en sus tres plantas de manufactura en EE. UU. y México, y barcas marinas en su planta de EE. UU. También repara y restaura vagones, y ofrece ruedas y repuestos para vagones en 35 lugares por toda América del Norte. Greenbrier construye nuevos vagones de carga y vagones restaurados para el mercado europeo a través de sus operaciones en Polonia y varias plantas de subcontratistas por toda Europa. Greenbrier posee aproximadamente 9,000 vagones, y realiza servicios de gestión para aproximadamente 136,000 vagones.

### Acerca de GE Equipment Services

La unidad de negocio de Servicios para Equipos de GE es un proveedor global de soluciones para el transporte para las cadenas de suministro mundiales. Ofreciendo un amplio abanico de servicios para alquiler de equipo, gestión de activos basados en la inteligencia y servicios logísticos para fabricantes, detallistas y navieras, Equipment Services permite un adecuado movimiento de materia prima y carga para la economía global.

Su unidad Rail Services (Servicios Ferroviarios), con casa matriz en Chicago, es proveedora de todos los aspectos relacionados con la gestión de flota ferroviaria e intermodal. La unidad ofrece una variedad de productos de arriendo comercial (leasing) flexibles así como un conjunto completo de servicios, incluso Maintenance MAX®, VeriWise RAIL y VeriWise INTERMODAL para inteligencia de activos, y el programa Repair Solutions Program. Ofreciendo una de las flotas más diversas de la industria, Rail Services alquila comercialmente 165,000 vagones y 120,000 remolques, contenedores y chasis para transporte intermodal a navieras y empresas ferroviarias en diversos mercados por toda América del Norte. Para más información, visite <http://www.ge.com/railservices/>

DECLARACIÓN "SAFE HARBOR" BAJO LA LEY PRIVATE SECURITIES LITIGATION REFORM DE 1995 Este

comunicado de prensa puede contener declaraciones a futuro. Greenbrier utiliza palabras como "anticipa", "cree", "tiene planeado", "espera", "futuro", "tiene intención" y expresiones similares para identificar declaraciones a futuro. Estas declaraciones a futuro están sujetas a ciertos riesgos e incertidumbres que podrían determinar que los resultados reales difirieran sustancialmente de los reflejados en las declaraciones a futuro. Los factores que podrían determinar dicha diferencia incluyen, pero sin limitarse a, fluctuaciones en la demanda de recientemente fabricados vagones o la imposibilidad de obtener pedidos como se anticipa en los proyectos en desarrollo; costos reales futuros y la disponibilidad de materiales y fuerza laboral capacitada; aumentos en el precio del acero y recargos por chatarra; cambios en el mix de productos y el mix entre los segmentos; disputas laborales, falta de energía o dificultades operativas que podrían afectar las operaciones de fabricación o el flujo de la carga; dificultades en la producción y demoras en la entrega de productos como resultado de, entre otros problemas, tecnologías cambiantes o el no cumplimiento de subcontratistas o proveedores; capacidad de obtener contratistas adecuados para la venta de los equipos alquilados; todo cuanto puede ser debatido en más detalle bajo el título "Factores de Riesgo" en la página 8 de la Parte I , Tema 1a y "Declaraciones a Futuro" en la página 25 de la Parte II de nuestro Informe Anual en el Formulario 10-K para el año fiscal que finalizó el 31 de agosto de 2006. Se advierte a los lectores que no deben depositar en estas declaraciones a futuro una confianza desmedida; ellas reflejan solamente las opiniones de la gerencia al día de la fecha. No asumimos obligación alguna de revisar ni dar a conocer públicamente los resultados de revisiones a estas declaraciones a futuro.

SOURCE: The Greenbrier Companies

CONTACTO: Mark Rittenbaum de The Greenbrier Companies, +1-503-684-7000, investor.relations@gbrx.com; o Donna Mirandola, Servicios Ferroviarios, +1-312-853-5143, Donna.Mirandola@ge.com, o David Frail, Servicios para Equipos, +1-203-961-2281 David.Frail@ge.com, ambos de GE Equipment Services

---

<https://pressroom.gbrx.com/2007-10-10-Greenbrier-proveer-a-la-unidad-de-negocios-ferroviarios-de-GE-11-900-nuevos-vagones-durante-8-a-os-loa-vagones-incluir-n-tecnolog-a-de-gesti-n-de-flotas-de-GE>