

The Greenbrier Companies y Grupo Industrial Monclova (GIMSA) anunciaron hoy la formación de una joint venture para fabricar carros de carga nuevos para ferrocarril destinados al mercado de América del Norte. Los carros de ferrocarril se fabricarán en la instalación que posee GIMSA en Monclova, México. Greenbrier y GIMSA mantendrán cada una 50% de interés en la joint venture. Las capacidades de producción de carros de ferrocarril incluirán una variedad de carros de ferrocarril convencionales nuevos, y se espera que la producción comience en el segundo trimestre calendario de 2007 con énfasis inicial en carros tolva cubiertos. Se espera que la capacidad crezca hasta 3.000 carros para ferrocarril nuevos anualmente, con múltiples líneas de producción y aproximadamente 1.200 trabajadores directos.

The Greenbrier Companies es un proveedor líder de equipos y servicios de transporte para la industria ferrocarrilera. Es el único fabricante de carros de ferrocarril nuevos con instalaciones en los tres países del TLCAN. GIMSA es una empresa industrial privada fundada en Monclova por la familia de Harold R. Pape, a principios de la década de los 50. GIMSA tiene ingresos anuales de aproximadamente US\$300 millones y tiene operaciones en tres divisiones principales: Industrial, Minería y Comercial. La instalación de la División Industrial de GIMSA en Monclova actualmente ejecuta otras fabricaciones pesadas.

William A. Furman, presidente y director ejecutivo de Greenbrier, señaló, "Siendo consistentes con nuestra estrategia establecida, continuamos enfatizando la producción a costos más bajos en Estados Unidos y en México, más que en nuestra instalación canadiense, la cual en la actualidad se utiliza para capacidad especializada. Estamos encantados de unir fuerzas con GIMSA, una empresa de mucho prestigio con posibilidades de fabricación pesada, altos estándares de calidad y una excelente reputación comercial. Prevemos que Greenbrier - GIMSA será un contribuidor clave a la futura producción de carros de ferrocarril de Greenbrier. Esta joint venture nos permitirá capitalizar rápidamente en la demanda actual para carros de ferrocarril nuevos, con una inversión inicial modesta de menos de US\$10 millones por línea de producción. Confiamos en que la joint venture producirá carros de carga de alta calidad para el mercado de América del Norte, en línea con la reputación líder en la industria de Greenbrier en ingeniería, fabricación y servicios de carros de ferrocarril. El primer pedido para la nueva instalación, de 500 carros tolva cubiertos, será hecho por Greenbrier."

Furman continuó, "La instalación de Monclova se encuentra a 125 millas de la frontera de Estados Unidos y México, con buenas conexiones de ferrocarril y cerca de proveedores y clientes. La instalación cuenta con un equipo gerencial experimentado encabezado por el director ejecutivo de GIMSA, Sr. Gerardo Benavides Pape, nieto del fundador de GIMSA. La joint venture reportará operacionalmente al Sr. Alejandro Centurión, vicepresidente senior y jefe de

las operaciones de fabricación de carros de carga en América del Norte de Greenbrier, con sede en Portland, Oregón. Las operaciones en Monclova estarán bajo la dirección del Sr. Jesús Gil, director operativo de la División Industrial de GIMSA desde su incorporación a GIMSA en 2005. El Sr. Gil cuenta con más de 20 años de experiencia en la fabricación pesada, incluyendo siete años con Trinity Industries como gerente general de sus instalaciones de fabricación de carros de ferrocarril nuevos en Sabinas y Monclova, en México. De acuerdo con los términos de la joint venture, Greenbrier brindará marketing y ventas, así como experiencia en la ingeniería, fabricación y abastecimiento para carros de carga. GIMSA aportará conocimiento de fabricación, instalaciones existentes, personal, equipos e infraestructura."

GIMSA es uno de los principales proveedores en México de cales y fundentes necesarios para la producción de acero. También provee otros servicios y productos para la industria siderúrgica y, a través de su División Industrial, es un importante comprador de acero en México. La instalación en Monclova de GIMSA, construida en 1951, está adyacente a la línea principal de ferrocarril de FerroMex, con 8 bahías industriales y espacio productivo de 370.000 pies cuadrados en un área de 59 acres. Greenbrier -- GIMSA ocupará una parte del espacio total de la planta. Entre los equipos y maquinarias existentes en Monclova están: una cortadora a plasma CNC, dobladores de chapas, fresadoras y rodillos dobladores de chapas. Tiene capacidad para fabricar portapiezas y accesorios y cuenta con una fuerza laboral altamente calificada con muchos años de experiencia en la fabricación de acero. GIMSA actualmente fabrica y ensambla en Monclova montajes de equipos pesados, incluyendo plataformas de perforación, instalaciones generadoras de energía, piezas de locomotora, y recipientes a presión. La instalación tiene una base de clientes multinacional entre los que se cuentan empresas de la lista Fortune 500.

The Greenbrier Companies (<http://www.gbrx.com/>), con sede en Lake Oswego, Oregón, es un proveedor líder de equipos y servicios de transporte para la industria ferrocarrilera. La empresa construye carros de carga nuevos para ferrocarril en sus instalaciones fabriles en Estados Unidos, Canadá y México y barcas marinas en sus instalaciones en Estados Unidos. También repara y restaura carros de carga y suministra ruedas y partes de carros de ferrocarril en 23 ubicaciones en América del Norte. Greenbrier construye carros de carga nuevos para ferrocarril y restaura carros de carga para el mercado europeo a través de sus operaciones en Polonia y en varias instalaciones de subcontratistas en Europa. Greenbrier posee aproximadamente 9.000 carros de ferrocarril, y ejecuta servicios de mantenimiento a aproximadamente 136.000 carros.

DECLARACIÓN DE "PUERTO SEGURO" BAJO LA LEY DE REFORMA DE SOBRE LITIGIOS DE VALORES PRIVADOS DE 1995: Este comunicado puede incluir declaraciones a futuro. Greenbrier utiliza palabras como "anticipa", "cree", "planea", "espera", "futuro", "intenta" y expresiones similares para identificar declaraciones a futuro. Estas declaraciones a futuro están sujetas a ciertos riesgos e incertidumbres que podrían causar que los resultados reales difieran significativamente de los reflejados en las declaraciones a futuro. Entre los factores que podrán

causar dicha diferencia se encuentran, pero no se limitan a, costos y disponibilidad real en el futuro de los materiales y de una fuerza de trabajo entrenada; incrementos en los precios del acero y sobrecargos por la chatarra; cambios en la mezcla del producto y en la mezcla entre los segmentos de fabricación y arrendamientos y servicios; disputas laborales, interrupciones de energía o dificultades operativas que pueden interrumpir operaciones fabriles o el flujo de la carga; dificultades productivas y retrasos en la entrega del producto como resultado de, entre otros aspectos, cambios de tecnologías o incumplimiento por parte de subcontratistas o proveedores; la capacidad para obtener contratos adecuados para la venta de equipos arrendados; todo lo cual podría haberse discutido con más detalles bajo el encabezado "Forward Looking Statements" en las páginas 3 a la 4 de la Parte I de nuestro Informe Anual en la Forma 10-K para el año fiscal que terminó el 31 de agosto de 2005. Se advierte a los lectores que no depositen confianza indebida en estas declaraciones a futuro, las cuales solamente reflejan las opiniones de la gerencia hasta el día de hoy. No asumimos obligación alguna de revisar ni dar a conocer públicamente los resultados de ninguna revisión de estas declaraciones a futuro.

SOURCE: The Greenbrier Companies

CONTACTO: Mark Rittenbaum de The Greenbrier Companies, +1-503-684-7000

<https://pressroom.gbrx.com/2006-10-16-Greenbrier-y-GIMSA-Forman-Joint-Venture-para-Fabricar-Carros-de-Ferrocarril-Nuevos>